

Rep. N. 65/2010

COMUNE DI CHIETI

Provincia di FOGGIA



Modifiche ed integrazioni convenzione con l'Automobile Club di Foggia per la regolamentazione sperimentale della sosta nel centro cittadino di Marina di Chieti.

REGISTRATO
SAN SEVERO
25-01-2010
15
ECONEL € 16,800
di cui - Ictus 000
Ictus 000

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladieci, addi ventuno del mese gennaio presso la Sede Municipale del Comune di CHIETI, avanti a me dott.ssa Luciana Piombeduca Segretario Generale di questo Comune, autorizzato a rogare nell'interesse del Comune gli atti in forma pubblica amministrativa, senza l'assistenza dei testimoni ai quali le Parti avendone i requisiti di legge d'accordo tra loro e col mio consenso rinunziano

Scoperto 25/01/2010 a €14,62
10-02-2010
Segretario Comunale



Stella



SONO PRESENTI

1) Dott. Antonio Di Palo, Dirigente Delegato del Comune di CHIETI, codice fiscale 00408000719, il quale interviene esclusivamente nel nome, per conto e nell'interesse del Comune di CHIETI e ciò ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;

Stella



2) Sig. Remo RABBAGLIETTI, nato a Foggia, il 01.06.1952 ed ivi residente in Foggia a Viale Europa n. 50, Presidente pro tempore dell'Automobile Club di Foggia, di seguito chiamata A.C. Foggia, con sede in Foggia, Via Monfalcone n. 50 - PIVA 00130840713;

comparenti a me personalmente noti, i quali mi hanno chiesto per questo atto.

PREMESSO

1. che con la delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 29.05.2008 esecutiva, si è stabilita l'istituzione di un regime di sperimentazione nella regolamentazione integrata ed esaustiva della sosta a mezzo tariffa nelle zone nevralgiche del centro cittadino oltre alla fornitura di apparecchiature elettroniche per la rilevazione delle infrazioni al CDS (Rosso/Stop e Autovelox 105/SR), con la collaborazione dell'A.C. Foggia in qualità di fornitore di know how e di servizi strategici per la riuscita del progetto, strettamente legati alla necessità di un elevato livello di esperienza e di conoscenza dello specifico settore;

2. che per effetto di quanto sopra, in data 17.06.2008 è stata stipulata la convenzione Rep. N.35 che disciplinava i corrispettivi diritti ed

Dei

2



obblighi assunti dalle parti in relazione al citato servizio in sperimentazione;

3. che, successivamente, con la delibera del Consiglio Comunale di Chieuti n.7 del 25.03.2009, esecutiva, sono state approvate delle modifiche ed integrazioni alla convenzione sopra individuata, in esecuzione della quale le Parti sottoscrivevano in data 26.03.2009 la convenzione integrativa Rep. N.57/2009:

4. che, a seguito delle intervenute direttive emanate dal Ministero dell'Interno in data 14.08.2009 (c.d. direttiva Maroni), avente quale oggetto l'attività di prevenzione e contrasto all'eccesso di velocità sulle strade, nonché a seguito di incontri e scambi epistolari con l'UTG di Foggia, si è reso necessario rivedere il contenuto degli impegni rispettivamente assunti dalle Parti, essenzialmente al fine di evitare ogni dubbio interpretativo e meglio chiarire la portata degli accordi precedenti, mediante l'elaborazione di un nuovo testo integrativo delle convenzioni precedentemente sottoscritte;

5. che il Consiglio Comunale, con la delibera n.27 del 21.12.2009 ha approvato il testo della nuova convenzione integrativa, autorizzandone la



3



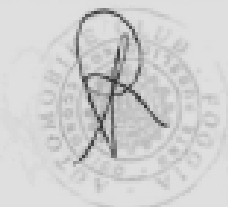
sottoscrizione da parte del funzionario competente
in ragione della materia trattata.

Ciò premesso, di comune accordo, le parti convengono
e stipulano quanto segue:

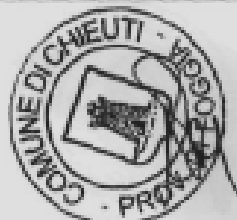
il punto 3 della premessa della convenzione
n.35/2008 è così sostituito:

"che l'AC Foggia per le finalità della
sperimentazione, si impegna alla fornitura e
installazione di quanto segue :

- N.10 colonnine parcometro;
- realizzazione, in seno al locale Comando di
P.M., di una Sala Operativa a monitor con 12
telecamere esterne per videosorveglianza flussi
veicolari e aree pubbliche;
- assunzione da parte di A.C. Foggia e/o del suo
Gestore operativo di nr. 4 (quattro) unità lavorative
in loco con contratto part-time di tre mesi di
ausiliari del traffico;
- l'AC Foggia si impegna a selezionare sul
territorio ulteriori unità operative secondo il
fabbisogno derivante dall'applicazione della
presente convenzione;
- assunzione da parte di AC Foggia e/o del suo
gestore operativo di nr.01 (una) unità lavorativa in
loco con contratto full-time per una durata di un



Handwritten signature





anno;

- nr.02 (due) sistemi rosso/stop o Photored per la rilevazione di infrazioni (semafori intelligenti);

- Interventi in tema di miglioramento della mobilità cittadina, ivi compresa la realizzazione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale in prossimità degli attraversamenti pedonali nel periodo di convenzionamento;

- nr. 02 (due) box per postazione Autovelex lungo le strade extraurbane a maggior traffico e pericolosità in uno alla fornitura di nr. 02 (due) apparecchiature Autovelex mod. 105 SE o similari debitamente omologate dal competente Ministero;

- attivazione del programma di educazione stradale denominato "Educaci", in collaborazione con l'Ufficio Scolastico Provinciale di Foggia ed il Comando Polizia Municipale di Chieuti, nelle scuole di ogni ordine e grado del Comune di Chieuti a partire dall'anno scolastico 2009-2010 e fino al termine del periodo di convenzionamento;

- richiesta al Comune di uno spazio idoneo per l'insegnamento del programma di Educazione Stradale ed eventuale realizzazione in loco di corsi per il recupero patente a punti. A tal fine l'Automobile Club si impegna ad effettuare i lavori necessari al



completamento delle opere oggetto di disponibilità di ambito comunale;

- fornitura di software e hardware necessari al completamento delle attività di Polizia Municipale;

- n.4(quattro) Pilomat aree ZTL;

- n 3(tre) pannelli a messaggio variabile;

- n.2 veicoli per il Comando di Polizia Municipale".

- l'A.C. di Foggia si impegna ad attuare il programma secondo i pagamenti mensili di cui al successivo punto 4.10, senza sostenere alcuna anticipazione dei costi.

Il punto 1.3.7., per comune volontà delle Parti contraenti è cancellato.

Il punto 1.3.8., per comune volontà delle Parti contraenti è cancellato.

Il punto 3.4, per comune volontà delle parti contraenti, è così modificato:

"Qualora l'Amministrazione Comunale intenda addivenire al consolidamento della sperimentazione in atto a mezzo della acquisizione della struttura di gestione operativa di A.C. Foggia, quest'ultimo dovrà garantire al Comune di CHIETI (FG), o ad altro soggetto da questo indicato, la cessione dell'intero capitale sociale della specifica struttura



6 *[Handwritten signature]*



societaria (gestore operativo), ad hoc deputata all'esecuzione degli adempimenti operativi di cui alla presente convenzione, a titolo gratuito al termine di validità della presente convenzione, ed a seguito del puntuale adempimento degli obblighi assunti con la sottoscrizione del presente atto dalle Parti."

Alc.
Il punto 3.5, per comune volontà delle Parti contraenti è cancellato.

Il punto 4.10, già modificato dalla Convenzione integrativa n.57/2009, è così sostituito:

"Per il servizio di accertamento infrazioni sarà riconosciuto all'A.C. Foggia ovvero al suo Gestore Operativo un importo annuo riferito al recupero delle spese e costi di ammortamento dei beni strumentali e dei servizi pari ad euro 333.000,00 oltre iva come per legge, da corrispondersi in rate mensili posticipate di euro 27.750,00 oltre iva come per legge.

Il pagamento del detto importo avverrà ai sensi dell'art.208 c.d.s.

Il punto 4.11, per comune volontà delle Parti contraenti è cancellato.

Il punto 4.12, già modificato dalla Convenzione integrativa 57/2009, per comune volontà delle Parti



Alc.



contraenti è cancellato.

Il punto 4.13, per comune volontà delle Parti
contraenti è cancellato.

Il punto 5.1, già modificato dalla Convenzione
integrativa n.57/2009, è così sostituito:

"Le parti prendono atto che l'importo annuo per il
servizio svolto è commisurato esclusivamente al
costo dei servizi effettuati ed al noleggio delle
apparecchiature, rimanendo assolutamente svincolato
dall'importo delle sanzioni eventualmente riscosse,
che rappresenta il frutto di un'attività svolta
esclusivamente dal Comune di Chieuti (FG), senza
alcuna partecipazione all'attività di accertamento
da parte dell'AC Foggia e/o del suo gestore
operativo."

Il punto 5.2 per comune volontà delle Parti
contraenti è cancellato.

Il punto 5.3 per comune volontà delle Parti
contraenti è cancellato.

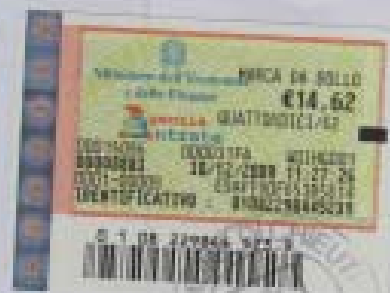
Il punto 6.3 è così sostituito:

"L'Amministrazione Comunale e l'A.C. Foggia potranno
inoltre comunicare, con anticipo di almeno 120
giorni, l'eventuale recesso motivato per gravi
inadempienze che dovessero essere riscontrate nel
corso dell'esecuzione di quanto previsto dalla



Handwritten signature





presente convenzione.".

Il punto 6.4 è così sostituito:

" Il Comune di Chieuti (FG) oltre che per le ragioni di cui al precedente punto 6.3, potrà recedere unilateralmente dall'accordo comunicando tale volontà almeno 120 (centoventi) giorni prima, rimanendo in tal caso obbligata esclusivamente a liquidare in favore di AC Foggia e/o del suo gestore operativo gli importi dovuti in riferimento ai servizi resi ed alle apparecchiature e/o installazioni fornite alla data della comunicazione di recesso e non ancora pagate. La determinazione di detto importo, avverrà in base ai criteri di cui al successivo articolo 7.1.2".

Acc



Il punto 6.5 per comune volontà delle Parti contraenti è cancellato.

I punti 9.1, 9.2, 9.3 e 9.4, per comune volontà delle Parti contraenti, sono cancellati.

Acc

Sono a totale carico di A.C. Foggia le spese e gli oneri derivanti dalla stipulazione della presente convenzione.

La presente convenzione è la precisa, completa e fedele espressione della volontà delle parti e si compone di n.9 facciate.

Ne è data lettura alle parti, che la confermano e



sottoscrivono.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Antonio Di Palo



IL RAPPRESNETANTE LEGALE DELL'A.C.

AUTOMOBILE CLUB FOGGIA

IL PRESIDENTE

Fermo Radda

IL SEGRETARIO COMUNALE

Luciano Piomelli

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott. Luciano PIOMELLI)

